КОМАНДУЮЩИЙ ФЛОТОМ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ АДМИРАЛ Н.О.ЭССЕН – ТАЛАНТЛИВЫЙ ФЛОТОВОДЕЦ И УМЕЛЫЙ ВОСПИТАТЕЛЬ СВОИХ ПОДЧИНЕННЫХ (КРАТКИЙ ОБЗОР ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ)

BALTIC SEA COMMANDER OF FLOTOM ADMIRAL N.O. ASSEN - A TALENTED FLOATER AND A SKILLABLE EDUCATOR OF OWN SUBMISSION (SUMMARY OF DOCUMENTAL MATERIALS)

УДК 433.3

МАСЯГИН Владимир Павлович
доктор педагогических наук, профессор,

MASYAGIN Vladimir Pavlovich
Doctor of Pedagogic Sciences, Professor

Аннотация. *Статья посвящена обзору документальных материалов о Комадующем флотом Балтийского моря адмирале Н.О. Эссене в годы Первой мировой войны. Приведены документальные примеры о вкладе адмирала в боевую готовность флота. Рассмотрена роль адмирала Эссена в воспитании и обучении подчиненных.*

Ключевые слова: *Флот Балтийского моря, адмирал Н.О. Эссен (1860-1915), первая мировая война, судостроительная программа флота, боевая готовность флота, воспитание подчиненных*

Abstract. *The article is devoted to the review of documentary materials about the Baltic Fleet Commander Admiral N.O. Essen during the First World War. The documentary examples of the admiral's contribution to the combat readiness of the fleet are given. The role of Admiral Essen in the education and training of subordinates is considered.*

Keywords: *Baltic Sea Fleet, Admiral N.O. Essen (1860-1915), World War I, shipbuilding program of the fleet, combat readiness of the fleet, education of subordinates.*

Было время, когда в истории флота главный акцент делали на революционном движении, а имя настоящего патриота России, адмирала Николая Оттовича Эссена, находилось в тени. Одним из первых современных биографов этого незаурядного человека стал нижегородец Борис Алексеевич Шалагин. В 1990 г. «Морской сборник» публикует очерк жизни и деятельности Н.О. Эссена [1], а в 1996 году вышла книга «Взять море в свои руки», созданная Б.А. Шалагиным [2]. Сегодня эти документы бесспорно являются необходимым пособием в деле правдивого постижения славной истории Балтийского флота и биографии его Командующего в годы Первой мировой войны.

Адмирал Н.О. Эссен – человек, отдавший все свои силы флоту. Моряк по своей внутренней сути, эмоциональный, энергичный человек, он происходил из семьи, имеющей двухсотлетние морские традиции, и давшей флоту семь Георгиевских кавалеров. Все труды и помыслы Эссена были отданы флоту. Становление характера этого незаурядного человека проходило в стенах Морского кадетского корпуса и Николаевской морской академии, морских походах на кораблях флота в Балтийском, Тихоокеанском и Средиземноморском регионах.

Боевой опыт Н.О. Эссен получил в ходе Русско-Японской войны (1904-1905). Будучи командиром крейсера «Новик» и броненосца «Севастополь», он пытался предотвратить гибель порт-артурской эскадры, пассивной стоянке в бухте противопоставив дерзкий прорыв и открытый бой.

С апреля 1905 года капитан 1 ранга Н. Эссен – заведующий стратегической частью военно-морского учебного отдела Главного морского штаба и одновременно командир 20 флотского экипажа.

Тяжелые уроки Порт-Артура и Цусимы родили движение в кругу флотских офицеров, направленное на реформирование флота и возрождение его могущества. Одним из инициаторов этого движения стал адмирал Николай Эссен. Герой Порт-Артура использовал свой боевой опыт в полной мере для подготовки к морскому противоборству со вторым по мощи флотом Германии.

В своем рапорте морскому министру Эссен, предчувствуя надвигающуюся войну, писал: «… Нельзя более откладывать решение вопроса о программе восстановления флота! Ясно, что хороший флот дорог, однако плохой много дороже… Мы находимся на опасном рубеже и должны в ближайшее время иметь хотя бы небольшую, но дееспособную силу…» [3].

Не правда ли, сколь своевременно звучат эти слова. Его идеи в будущем нашли почти полное воплощение. Много сил Эссен и его сторонники приложили для принятия Думой «Программы усиленного судостроения 1912-1916 гг.» [3].

В книге Б.А. Шалагина показана деятельность не только Эссена, но и всех тех, кто рядом с ним боролся за возрождение флота перед Первой мировой войной. Среди них ярко предстают перед нами И.К. Григорович, А.И. Непенин, П.Н. Черкасов, И.И. Ренгартен, А.В. Колчак, К.В. Стеценко, В.Н. Ферзен и многие другие.

Встав во главе флота (1911-1915), адмирал Эссен выработал новую стратегию войны на Балтике, отвергавшую чисто оборонную тактику. Адмирал всемерно поддерживает идеи своих подчиненных по реорганизации штатной структуры флота, проявление новаторства в совершенствовании приемов применения минного и противоминного оружия, средств связи, освоение сложных в навигационном отношении районов плавания. Он один из первых понял значение в будущих войнах авиации и подводных лодок.

В предвоенный период была оборудована передовая база для эсминцев на Моонзундских островах, расширена сеть береговых наблюдательных постов, созданы радиопеленгаторные станции, оборудован шхерный стратегический фарватер.

За 3,5 месяца русский флот выставил в обширном районе между Мемелем и мысом Аркона свыше 1 500 мин, на которых только в 1914-1915 годах погибли и получили повреждения 14 немецких транспортов и 18 кораблей различных классов. Минно-заградительные операции русского флота на Балтийском море по своей организации и искусству их выполнения не имели себе равных в Первую мировую войну [4].

В документальных биографических источниках Эссен представлен и как человек, много внимания уделявший воспитанию моряков, поддержанию их высокого морального духа [5].

Яркий пример приведен Б.А. Шалагиным. В разговоре с вахтенным начальником крейсера «Памяти Азова» Вердеревским, раненным во время бунта на корабле, Эссен, потрясенный его рассказом, делает вывод о том, что надо более глубоко смотреть на проблемы личного состава флота, воспитывать из подчиненных хороших воинов, сильных не только техническими знаниями, но и нравственными, морально-психологическими качествами. «Безусловно, долг, честь и доблесть воинская зиждутся на доблестях общечеловеческих и гражданских!» – восклицает Эссен, видевший всю губительность действий тех, кто пытался расшатать государственные устои России. Автор приводит яркие факты воспитательного воздействия адмирала Эссена на подчиненных личным примером.

Кают-компании кораблей, которыми он командовал или на которых впоследствии размещался с возглавляемым штабом, превращались из места приема пищи в школу общения. Здесь без стеснения высказывались оценки поступкам окружающих, формировались единые взгляды по проблемам строительства флота, обучения и воспитания подчиненных.

Автор книги показал адмирала как умелого воспитателя, применяющего методы педагогического воздействия. Мы видим, что ни один благовидный поступок подчиненных не остается без внимания – будь то адмирал из близкого окружения или марсовый корабля авангарда, обнаруживший плавающую мину в сложных метеорологических условиях.

Б.А. Шалагин конкретными историческими фактами подтверждает широту кругозора адмирала Н.О. Эссена как талантливого флотоводца. Выступая собирателем флота после цусимской трагедии, командующий проявляет заботу не только о выполнении кораблестроительной программы, но и о воспитании поколения моряков, которые придут на палубы этих кораблей.

По его указанию создается школа юнг в Кронштадте, многократно усиливаются требования к профессиональной подготовке офицеров.

В первые годы Мировой войны Балтийский флот во главе с Командующим Н.О. Эссеном дал достойный отпор противнику.

Адмирал не увидел последующих поражений и революционного кровавого вихря. Он умер в 1915 году, отдав на благо России все свои силы.

Адмирал И.К. Григорович, в надгробной речи обращаясь не только к присутствующим на похоронах, но и ко всем морякам Балтики, проникновенно сказал: «Из мало он сделал много. Он сам не отдыхал и других заставлял работать без отдыха. …Дух Эссена останется с нами…».

В книге Б.А. Шалагина читатель найдет подтверждение тому, как настойчивость и смелость адмирала Эссена сметали все чиновничьи преграды. Многие эпизоды рождают ассоциации сравнения тех лет с сегодняшним временем, и могут быть восприняты как предупредительные уроки прошлого.

В книге собрано множество малоизвестных фактов. Автор пытается рассказать читателю все, что узнал об Эссене, в то же время основное внимание уделяя узловым, основным эпизодам.

И еще об одном. Б.А. Шалагиным деликатно освещена тема семейных отношений адмирала. Мы видим портрет семьи настоящего моряка. Мария Михайловна Эссен, не только верная жена, но и человек, радеющий за решение социальных вопросов – председатель Дамского морского общества. Основная цель этой организации – «оказание материальной и нравственной помощи семьям чинов Балтийского флота».

Сын, старший лейтенант Антоний Эссен, погиб 24 октября 1917 года «своей смертью, запечатлев подвиг», будучи командиром подводной лодки «АГ-14». Дочери – достойные спутницы флотских офицеров, воспитанные на традициях верности семейному очагу.

Таким образом, мы можем заключить, что реферируемые документальные и биографические источники, изданные в ограниченном количестве, служат значительным вкладом в воссоздание правдивой истории Балтийского флота, возрождение из забвения замечательного флотоводца адмирала Н.О. Эссена и его роли в повышении боевой готовности флота и в воспитании военных моряков в годы суровых испытаний для России.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Шалагин Б.А. Собиратель флота. // Морской сборник. 1990. №12. С. 70-75.
2. Шалагин Б.А. Взять море в свои руки. Док. роман. Н-Новгород: Нижполиграф. 1996.432 с.
3. Дегтярев А.П. «Мероприятия эти провести в особо спешном порядке»: военные и морские программы в работе Государственной думы начала XX века. // Военный академический журнал. 2016. №1. С. 24
4. Гуров С.А. Балтийский флот России в Первой мировой войне 1914-1918г.г: Документальные очерки. Калининград, 2014. С. 14-16
5. Масягин В.П. О книге Б.А.Шалагина «Взять море в свои руки» (рецензия) // Военная мысль. 2001. №1. С. 76-77.

REFERENCES:

1. Shalagin B.A. Fleet collector. // Sea collection. 1990. No. 12.P. 70-75.
2. Shalagin B.A. Take the sea into your own hands. Doc novel. N-Novgorod. Nizpoligraf. 1996. 432 p.

3. Degtyarev A.P. «These events should be carried out in a particularly urgent manner»: military and naval programs in the work of the State Duma of the early twentieth century // Military Academic Journal. 2016. №1. P.24.
4. Gurov S.A. The Baltic Fleet of Russia in the First World War 1914-1918: Documentary Essays. Kaliningrad, 2014. P.14-16.
5. Masyagin V.P. On the book B. Shalagin "Take the Sea into Your Hands" (review) // Military Thought. 2001. №1. P.76-77.

Масягин Владимир Павлович
доктор педагогических наук, профессор
доцент кафедры морально-психологического обеспечения
Военный университет Министерства обороны Российской Федерации
123001, г. Москва, Б. Садовая ул., д.14.
masyagin@mail.ru

Masyagin Vladimir Pavlovich
Doctor of Pedagogic Sciences, Professor
Associate Professor at the Department of Moral and Psychological Support
Military University of the Ministry of Defence of the Russian Federation
B. Sadovaya ul., d.14, Moscow, Russia, 123001